

# Dokumentacja projektowa

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P  
Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo  
km 0+000,00 do km 0+980,00**

**CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

**Opracowanie: Dokumentacja projektowa**

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P  
Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo  
km 0+000,00 – 0+980,00**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska**

**Zamawiający: ZDP w Poznaniu**

**Data opracowania: czerwiec 2025r.**

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica  
w m. Rostworowo km 0+000,00 do km 0+980,00

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
61-851 Poznań  
ul. Zielona 8

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, czerwiec 2025r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Tabela wyrównań
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II Część rysunkowa**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1   |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2   |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3.1 |
| 4. Przekrój normalny | rys. nr 3.2 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Pismo geometria drogi
2. Badania geotechniczne podłoża gruntowego
3. Uprawnienia projektanta
4. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
5. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Tabela wyrównań**
- 5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia**

# **Opis techniczny**

## **do dokumentacji projektowej**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo”**

#### **1. Dane ogólne**

**1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo o długości 980 m.  
km 0+000,00 do km 0+980,00

**1.2. Zadanie:** Opracować projekt dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica  
L=980,00 m; km 0+000,00 do km 0+980,00

**1.3. Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

**1.4 CPV :** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**1.5. Działki :**

Działka nr 45  
Obręb Rostworowo 0011  
Jednostka ewidencyjna 302113\_2;  
Gmina Rokietnica, Powiat Poznański

#### **2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Mapa do celów projektowych w skali 1:500 Województwo Wielkopolskie Powiat Poznański arkusz 1 Nazwa jednostki ewidencyjnej 302113\_2 Rokietnica Obręb ewidencyjny 0011 Rostworowo działka nr 45 Stan na dzień 11.12.2024 r. Wykonał: GEO-GIS Agnieszka Alejska Usługi Geodezyjne ul. Roosevelta 120 62-200 Gniezno , mgr inż. Jarosław Zwiernik Geodeta uprawniony nr 19626 Poświadcza Starosta Powiatowe w Poznaniu Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i

Kartograficznej w Poznaniu nr GKG.GZZ.4071.13192.2024 protokół weryfikacji z dnia 8 stycznia 2025r.

- 2.2.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora
- 2.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dziennik Ustaw 2022 poz. 1518
- 2.4.** Pomiary własne autora projektu.
- 2.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dziennik Ustaw 2003 nr 120 poz.1126
- 2.6.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dziennik Ustaw 2023 poz.682 )
- 2.7.** Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dziennik Ustaw 2021 poz. 2454)
- 2.8.** Badania geotechniczne podłoża gruntowego i nawierzchni drogi powiatowej nr 2425P wykonała firma TEST POINT  
Laboratorium Budowlane Waldemar Śmigielski Łabiszyn Wieś 72a  
89-210 Łabiszyn
- 2.9.** Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:  
W zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu powyższa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie zagrażających środowisku wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dziennik Ustaw z 2016 roku poz. 71) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż jest drogą publiczną o długości poniżej 1kilometra.
- 2.10.** Warunki obsługi w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz kultury współczesnej.

Teren, na którym jest projektowana inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga powiatowa nr 2425P Żydowo –Rostworowo- Rokietnica klasy „Z” o całkowitej długości 4190m o nawierzchni bitumicznej zniszczonej wymagającej wzmocnienia oraz poszerzenia do szerokości 6,00m. Odcinek do przebudowy rozpoczyna się w m. Rokietnica w terenie zabudowanym w km 0+000,00 (przy ul. Modrzewiowej prostopadłej do ul. Rokietnickiej) i biegnie w stronę m. Rostworowo gdzie kończy się w km 0+980,00 w terenie niezabudowanym. Droga powiatowa przez około 80 m biegnie w terenie zabudowanym, natomiast dalsza część drogi (około 900m) znajduje się w obszarze niezabudowanym. Droga biegnie w odcinku prostym. Łączy m. Żydowo z m. Rokietnica poprzez m. Rostworowo. Droga o uzbrojeniu w znacznej odległości od jezdni (woda Ø160mm, linia energetyczna podziemna, kanalizacja) z bardzo rzadką zabudową domków i gospodarstw wiejskich. Średnio dobowy pomiar ruch wykonany w 2021 roku to 4876 pojazdów w ciągu doby.

### **4. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 2425P Żydowo – Rokietnica na odcinku w m. Rostworowo o długości 980,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest zdegradowana, posiada liczne spękania siatkowe i znaczne nierówności profilu poprzecznego i podłużnego.

Po lewej stronie drogi powiatowej znajduje się głęboki rów drogowy zabezpieczony barierami stalowymi energochłonnymi typu N2W2B o długościach 396m i 294m ze słupkami stalowymi typu  $\Sigma$  (sigma) o długości 190cm w rozstawie co 1,33m. W ciągłości barier występują pojedyncze luki po ściętych drzewach wymagające uzupełnienia barier stalowych N2W2B w ilości 44mb wraz ze słupkami stalowymi w celu osiągnięcia ciągłości zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej. W poboczu lewostronnym drogi powiatowej znajdują się pnie po ściętych drzewach wymagające sfrezowania poniżej 10cm od terenu. Część starych pni (stare korzenie) znajdujących w prawym poboczu w którym wykonywane będzie poszerzenie jezdni wymagało będzie również ich wyrudowania.

### **5. Kanały technologiczne**

Na odcinku przebudowy drogi powiatowej nr 2425P od km 0+000,00 do km 0+980,00 brak jest kanalizacji kablowej sieci telekomunikacyjnej.

Nie będzie wykonywana budowa kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 pkt. 6ba tj. w/w obowiązek nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do

1000 metrów oraz projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, ponadto również w ciągu 3 lat nie jest planowana kontynuacja przebudowy drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

## **6. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, aktywizacji terenów wiejskich, poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenia działalności gospodarczej na tym terenie koniecznym staje się przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo jako jej poszerzenie do równej szerokości 6,00 m oraz wzmocnienie nawierzchni bitumicznej. Odcinek drogi powiatowej do przebudowy od km 0+000,00 do km 0+980,00 o długości 980mb znajduje się w odcinku prostym, bez łuków poziomych.

### **6.1. Podstawowe parametry projektowe**

- kategoria ruchu KR 1-2
- klasa drogi powiatowej 2425P – Zbiorcza „Z”
- długość całego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej 980,00 m
- szerokość jezdni na odcinku prostym 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym 2 % daszkowy
- szerokość pobocza tłuczniowego prawostronnego 1,00 m
- szerokość pobocza tłuczniowego lewostronnego 0,75m
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- teren zabudowany 80m – teren niezabudowany 900m
- nośność nawierzchni przed przebudową nieokreślona
- nośność nawierzchni po przebudowie 80kN/oś
- szerokość pasa drogowego 20,00m

### **6.2. Plan orientacyjny**

Przebudowywana droga powiatowa nr 2425P Żydowo – Rokietnica o nawierzchni bitumicznej rozpoczyna się w m. Rokietnica w terenie zabudowanym ( przy ul. Modrzewiowej) i biegnie w stronę m. Rostworowo gdzie w terenie niezabudowanym kończy się.. Droga powiatowa 2425P przeznaczona do przebudowy o długości 980,00 m. Plan orientacyjny pokazano na rys. nr 1.



### **6.3. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo.

Kilometraż trasy przebiega następująco wg kilometraża roboczego:

Początek trasy km 0+000,00 m. Rokietnica – teren zabudowany

Koniec trasy km 0+980,00 m. Rostworowo teren niezabudowany

Całkowita długość odcinka robót to 980,00 m.

### **6.4. Przekroje normalne**

Na rys. nr 3 pokazano projektowane przekroje normalne drogi

### **6.5. Konstrukcja nawierzchni**

#### **1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej km 0+000,00 do km 0+980,00 szerokość jezdni 6,00 m**

- warstwa ścieralna AC11S pod ruch KR-3 h=4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W h=5cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej z podbudową
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S 02205

#### **2. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej wraz z jezdnią km 0+000,00 do km 0+980,00 szerokość jezdni 6,00 m**

- warstwa ścieralna AC11S pod ruch KR-3 h=4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W h=5cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> na całości nawierzchni
- siatka antyspękaniowa z włókna szklanego wstępnie powlekanego lepiszczem asfaltowym o wytrzymałości 100 kN/m w obu kierunkach
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P h=6cm na poszerzeniu
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/63 mm h=20 cm na poszerzeniu

- wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką związaną cementem C3/4 h=15 cm na poszerzeniu
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S 02205

### **3. Konstrukcja pobocza drogi powiatowej**

**km 0+000,00 do km 0+980,00**

- szerokość pobocza prawostronnego 1,00 m
- szerokość pobocza lewostronnego 0,75m

- pobocze tłuczniowe szerokości 1,00m i 0,75m frakcji 0/31,5 mm h=10 cm o wymaganiach dla kruszywa: nasiąkliwość WA24-2; mrozoodporność F2; odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$ . KŁSM

### **4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z drogi powiatowej**

- zjazdy tłuczniowe KŁSM 0/31,5 mm h=10 cm o wymaganiach dla kruszywa: nasiąkliwość WA24<sub>2</sub>; mrozoodporność F2; odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$ .

## **6.6. Odwodnienie**

Na zdecydowanej większości długości odcinka droga posiada jednostronny rów przydrożny do wyprofilowania i oczyszczenia. Odwodnienie odbywa się spadkiem poprzecznym i podłużnym w pobocze tłuczniowe i dalej do istniejących oczyszczonych rowów przydrożnych.

## **7. Kolizje i przeszkody**

Na drodze brak jest kolizji i przeszkód w postaci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Droga powiatowa nr 2425P posiada następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne: wodociąg wiejski, kanalizacja sanitarna, linia podziemna energetyczna zlokalizowana daleko do jezdni bitumicznej. Brak sieci telekomunikacyjnej podziemnej i nadziemnej.

W/w przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej publicznej nie wymaga pozwolenia na budowę, lecz tylko zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Poznaniu 60-509 Poznań ul. Jackowskiego 18

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi powiatowej. Planowane są roboty ziemne przy poszerzeniu jezdni do głębokości 50cm, co nie spowoduje ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, kanalizację sanitarną, linia doziemna energetyczna**

**itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości  $0,6 \div 1,8$  m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

**Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu , których być może nie ma mapie do celów projektowych .**

**W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.**

**Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :**

- kable energetyczne doziemne  $0,60 \div 0,80$ m**
- kable telekomunikacyjne  $0,60 \div 0,80$ m**
- wodociąg  $1,40 \div 2,00$ m**
- gazociąg  $0,80 \div 1,0$ m**
- kanalizacja KS i KD  $1,0$  i więcej**

**Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.**

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na drodze powiatowej w km 0+000,00 do km 0+980,00 znajdują się dwa znaki pionowe - jeden znak D-42 oraz jeden D-43, znaki te należy zdemontować podczas wykonywania robót (celem zachowania ich aktualnego dobrego stanu) oraz ponownie zamontować po zakończeniu robót, na w/w odcinku znajdują się także bariery ochronne stalowe N2W2B , które również należy zdemontować w całości na czas robót (około 600mb). Po zakończonych robotach bitumicznych i wykonaniu pobocza tłuczniewego ponownie zamontować bariery stalowe z uzupełnianiami zachowując wysokość 75cm od nawierzchni do lica bariery. Do dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 2425P Żydowo-Rokietnica w m. Rostworowo został opracowany projekt stałej organizacji ruchu po jej przebudowie zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Poznaniu Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej 60-803 Poznań ul. Słowackiego 8 .

W związku ze zmianą szerokości jezdni na początku i na końcu odcinka zastosowano znaki pionowe A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” oraz znak A-12c „Zwężenie jedni lewostronne”.

Na końcu i początku odcinka robót wymalowano znak poziomy P-21 „Powierzchnia wyłączona z ruchu”. Zaprojektowano również linie osiowe P-1a dla prędkości powyżej 70km/h i linię osiową P-1b do prędkości do 70km/h.

Na powierzchniach wyłączonych z ruchu zamontować punktowe elementy odblaskowe PEO tzw. kocie oczka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (SOR) przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej z dnia 27.06.2025r. nr EZOR:119/25

## 9. Uzgodnienia dokumentacji

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo Wykonawca zawiadomi pisemnie właścicieli urządzeń podziemnych na w/w drodze o rozpoczęciu przebudowy drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica w m. Rostworowo terminie 7 dni przed rozpoczęciem przebudowy w/w drogi.

## 10. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynierski – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon. CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców wsi a roboty prowadzić tak aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/BD/0311/18

czerwiec 2025 r.

TABELA Warstwa podbudowy bitumicznej na poszerzeniu

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,00	3,32	0,00	0,00
0+003,32	0,00	21,35	0,96	0,00
0+024,67	0,09	24,19	2,18	0,96
0+048,86	0,09	21,83	1,96	3,14
0+070,69	0,09	25,65	2,31	5,10
0+096,34	0,09	20,30	1,83	7,41
0+116,64	0,09	27,16	2,44	9,24
0+143,80	0,09	29,12	2,62	11,68
0+172,92	0,09	26,86	2,42	14,30
0+199,78	0,09	31,18	2,81	16,72
0+230,96	0,09	32,44	2,92	19,53
0+263,40	0,09	33,02	2,97	22,45
0+296,42	0,09	33,06	2,98	25,42
0+329,48	0,09	21,23	1,91	28,40
0+350,71	0,09	28,72	2,58	30,31
0+379,43	0,09	30,66	2,76	32,89
0+410,09	0,09	42,92	3,86	35,65
0+453,01	0,09	46,67	4,20	39,51
0+499,68	0,09	65,77	5,92	43,71
0+565,45	0,09	51,27	4,61	49,63
0+616,72	0,09	22,64	2,04	54,24
0+639,36	0,09	7,57	0,68	56,28
0+646,93	0,09	35,75	3,22	56,96
0+682,68	0,09	50,50	4,55	60,18
0+733,18	0,09	51,40	4,63	64,73
0+784,58	0,09	33,86	3,05	69,36
0+818,44	0,09	42,66	3,84	72,41
0+861,10	0,09	45,85	4,13	76,25
0+906,95	0,09	73,05	6,57	80,38
0+980,00	0,09			86,95
		SUMA	[m3] =	86,95

TABELA Warstwa wiążąco wyrównawcza na poszerzeniu

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,00	3,32	0,00	0,00
0+003,32	0,00	21,35	0,53	0,00
0+024,67	0,05	24,19	1,21	0,53
0+048,86	0,05	21,83	1,09	1,74
0+070,69	0,05	25,65	1,28	2,83
0+096,34	0,05	20,30	1,01	4,12
0+116,64	0,05	27,16	1,36	5,13
0+143,80	0,05	29,12	1,46	6,49
0+172,92	0,05	26,86	1,34	7,95
0+199,78	0,05	31,18	1,56	9,29
0+230,96	0,05	32,44	1,62	10,85
0+263,40	0,05	33,02	1,65	12,47
0+296,42	0,05	33,06	1,65	14,12
0+329,48	0,05	21,23	1,06	15,77
0+350,71	0,05	28,72	1,44	16,84
0+379,43	0,05	30,66	1,53	18,27
0+410,09	0,05	42,92	2,15	19,80
0+453,01	0,05	46,67	2,33	21,95
0+499,68	0,05	65,77	3,29	24,28
0+565,45	0,05	51,27	2,56	27,57
0+616,72	0,05	22,64	1,13	30,14
0+639,36	0,05	7,57	0,38	31,27
0+646,93	0,05	35,75	1,79	31,65
0+682,68	0,05	50,50	2,53	33,43
0+733,18	0,05	51,40	2,57	35,96
0+784,58	0,05	33,86	1,69	38,53
0+818,44	0,05	42,66	2,13	40,22
0+861,10	0,05	45,85	2,29	42,36
0+906,95	0,05	73,05	3,65	44,65
0+980,00	0,05			48,30
		SUMA	[m3] =	48,30

TABELA NAKŁADKI WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,01	0,00	0,00				
0+003,32	0,01	0,00	0,00	3,32	0,03	0,00	0,00
0+024,67	0,03	0,00	0,00	21,35	0,45	0,00	0,00
0+048,86	0,24	0,00	0,00	24,19	3,36	0,00	0,00
0+070,69	0,20	0,00	0,00	21,83	4,89	0,00	0,00
0+096,34	0,19	0,00	0,00	25,65	5,11	0,00	0,00
0+116,64	0,30	0,00	0,00	20,30	5,03	0,00	0,00
0+143,80	0,23	0,00	0,00	27,16	7,23	0,00	0,00
0+172,92	0,42	0,00	0,00	29,12	9,46	0,00	0,00
0+199,78	0,14	0,00	0,00	26,86	7,55	0,00	0,00
0+230,96	0,24	0,00	0,00	31,18	6,07	0,00	0,00
0+263,40	0,21	0,00	0,00	32,44	7,33	0,00	0,00
0+296,42	0,23	0,00	0,00	33,02	7,26	0,00	0,00
0+329,48	0,22	0,00	0,00	33,06	7,56	0,00	0,00
0+350,71	0,21	0,00	0,00	21,23	4,59	0,00	0,00
0+379,43	0,35	0,00	0,00	28,72	8,00	0,00	0,00
0+410,09	0,23	0,00	0,00	30,66	8,92	0,00	0,00
0+453,01	0,12	0,00	0,00	42,92	7,56	0,00	0,00
0+499,68	0,22	0,00	0,00	46,67	7,93	0,00	0,00
0+565,45	0,16	0,00	0,00	65,77	12,40	0,00	0,00
0+616,72	0,19	0,00	0,00	51,27	9,03	0,00	0,00
0+639,36	0,11	0,00	0,00	22,64	3,51	0,00	0,00
0+646,93	0,17	0,00	0,00	7,57	1,07	0,00	0,00
0+682,68	0,27	0,00	0,00	35,75	7,82	0,00	0,00
0+733,18	0,16	0,00	0,00	50,50	10,81	0,00	0,00
0+784,58	0,22	0,00	0,00	51,40	9,72	0,00	0,00
0+818,44	0,10	0,00	0,00	33,86	5,45	0,00	0,00
0+861,10	0,17	0,00	0,00	42,66	5,80	0,00	0,00
0+906,95	0,30	0,00	0,00	45,85	10,75	0,00	0,00
0+980,00	0,01	0,00	0,00	73,05	11,29	0,00	0,00
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 195,95 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; ŚCIERALNA[m3] = 0,00							

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie:**     **Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo – Rokietnica  
w m. Rostworowo km 0+000,00 do km 0+980,00**

**Budowa dotyczy numerów działek:**

**Obręb Rostworowo 0011 Jednostka ewidencyjna 302113\_2; Gmina Rokietnica, powiat  
pozański:**

**- działka nr 45**

**Właściciel Skarb Państwa Administrator Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
61-851 Poznań ul. Zielona 8**

**Inwestor:**       **Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań**

**Podstawa opracowania:**     Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane  
Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra  
Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie  
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia.

Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

**Planowany zakres robót:**

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne poszerzenie jezdni
- ułożenie podbudowy betonowej
- ułożenie podbudowy tłuczniowej na poszerzeniu
- ułożenie siatki antyspękania
- ułożenie podbudowy bitumicznej AC22P h=6cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej z AC16W h=5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S pod ruch KR-3 h=4cm
- demontaż i ponowny montaż barier stalowych ochronnych
- uzupełnianie elementów bariery stalowej N2W2B
- demontaż i ponowny montaż znaków drogowych
- ułożenie pobocza tłuczniowego
- odtworzenie pobocza ziemnego
- roboty wykończeniowe



## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane na drodze powiatowej nr 2425P są na działkach ZDP Poznań bez wyłączania ruchu kołowego. Z minimalnym zwężeniem jezdni i wprowadzeniem na czas robót ruchu wahadłowego sterowanego światłami lub osobami posiadającymi uprawnienia do kierowania ruchem na czas wykonywania robót drogowych

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

**Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:**

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**

- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
- 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
- 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.
- 3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**
- 3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- 3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- 3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- 3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**
- 3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.
- 3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z

udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

#### **4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

##### **4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

##### **4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

### **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszona WKP/BD/0311/18

czerwiec 2025r.

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Plan sytuacyjny**

**rys. nr 2**

**3. Przekrój normalny**

**rys. nr 3.1**

**4. Przekrój normalny**

**rys. nr 3.2**

# **III Część formalno-prawna**

- 1. Pismo geometria drogi powiatowej**
- 2. Badania geotechniczne podłoża gruntowego**
- 3. Oświadczenie projektanta**
- 4. Uprawnienia projektanta**
- 5. Przynależność do Izby Inżynierów**

## **Oświadczenie projektanta**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2025r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo - Rokietnica w m. Rostworowo” dla Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej. Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ustawy Prawo Budowlane.

Z poważaniem